



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 31124

Gerät: Windschild

Typ: SP 1

Inhaber der ABE
und Hersteller: Parts Europe GmbH
DE-54332 Wasserliesch

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 31124

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 31124

Die Windschilde, Typ SP 1, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Ausführungen nur zum Anbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

In einer mitzuliefernden Anbauanweisung sind die Bezieher auf den eingeschränkten Verwendungsbereich hinzuweisen.

Der Anbau hat nach dieser Anweisung zu erfolgen.

An jedem Windschild muß an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem Anbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Typ,
Ausführung und
Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben auch eingeprägt sein.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH, Wien, vom 06.05.2013 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 15.10.2013

Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

1 Gutachten Nr. 13-TAAS-0385/SRA, zur Genehmigung vorgelegt am 30.09.2013

Die Windschilder, **Typ SP1** gemäß Gutachten 13-TAAS-0385/SRA sind geeignet zum Anbau an den nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtypen:

Ausführung	Flare
Windschild Versionen:	2310-0396; 2310-0397; 2310-0398; 2310-0399; 2310-0402; 2310-0403; 2310-0404; 2310-0407; 2310-0408; 2310-0409; 2310-0416; 2310-0417; 2310-0418; 2310-0419; 2310-0420

Montage der Windschilder gemäß der Anbauanweisung des Fahrzeugherstellers.

Die Montage der Windschilder erfolgt mit den originalen Befestigungsteilen an den serienmäßigen Befestigungspunkten.

Hersteller:	Handelsname:	Typ:	ABE.Nr.: EG-BE-Nr.:	Typ: SP1 Flare
Harley Davidson	ELECTRA GLIDE	FLH	C316	2310-0399
	FLHT FLHTC FLHTCI	FLT	C559	
	FLTRSE3 FLTRXSE	FL2	e4*2002/24*1918	2310-0402 2310-0416 2310-0417 2310-0418 2310-0419 2310-0420
	FLHT FLHTC FLHTCI FLHTCSE2 FLHTCU FLHTCUI FLHTCUSE FLHTCUSE2 FLHTCUSE3 FLHTI FLHX FLHXI	FL1	e4*2002/24*0030	2310-0396 2310-0397 2310-0398 2310-0403
	FLHTC FLHTCI FLHTCUI	FL1	e4*92/61*0030	2310-0404
	FLHT FLHTC FLHTCU FLHTCUSE4 FLHTCUSE5 FLHX FLHXSE3	FL2	e4*2002/24*0030	2310-0407 2310-0408
	FLHT FLHTC FLHTCI FLHTCUI	FLT	C5591	2310-0409

Fotoblatt
Windschild, Typ SP1





Typ SP1
Flare
KBA 31124

Montagehinweise:

Die Montage des Windschildes erfolgt mit den original Befestigungsteilen an den original Fahrzeughalterungen.

Alle Schrauben und Muttern sind mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmomenten zu befestigen.

Die Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schraubensicherungsmittel (mittelfest) einsetzen um einen Verlust zu verhindern.

Vor Fahrtantritt sind alle Klemm- und Schraubverbindungen auf festen Sitz zu überprüfen.

Assembling note:

The windshild has to be installed with the OEM parts and bolts onto the OEM brackets.

Install all threaded connections in accordance with the OEM manufacturer stated tightening torques.

Screws, bolts and nuts must be insert with thread locker (medium) to avoid a loos.

Before riding check all clampings and threaded connections for correct tightening.



KLOCK WERKS FLARE WINDSHIELD

Inst. Sheet

⚠ WARNING

Rider safety depends upon the correct installation of this kit. If the procedure is not within your capabilities, have your dealer perform the installation. Improper installation of this kit could result in serious injury or death. Refer to your applicable factory service manual for procedures and torque specifications.

Items in Kit:

Item #	Description	Qty. in Kit
1	Windshield	1

Installation:

1. Remove brackets, hardware, and cross braces from factory windshield. Take care to not bend or distort the stainless steel cross braces while removing. Also take note of the lengths of the screws in relationship to the hole location they were removed from.
2. Align holes in factory brackets/cross braces (removed in Step 1) with corresponding holes in your new Flare windshield. Loosely install Flare windshield using existing hardware. Insert the bolts from the center to the outside.
3. Tighten all hardware to 20-25 inch lbs once desired fitment is reached, using the sequence shown from the center to the outside.



⚠ WARNING

Do not clean windscreen in hot sun or high temperature. Powdered, abrasive or alkaline cleansers will damage the windscreen. Never scrape the windscreen with a razor blade or other sharp instrument.

⚠ WARNING

Do not use benzene, paint thinner, gasoline or any other type of harsh cleaner on the windscreen. Doing so will damage the surface.

⚠ WARNING

Do not use harsh chemicals including rain sheeting products on Klock Werks windshields. They can cause a dulling or hazing. Clean with warm water and a mild detergent.

For further questions and further instruction tips, please visit our website at www.kustombaggers.com